

20 万级买车，这次真不用 “委屈将就” 了！2025 款星途星纪元 ET

来源：郭怡伶 发布时间：2025-11-16 17:18:57

咱老百姓买车，犯难的就是 “想要的太多，预算就这点”。尤其现在新能源市场，各种车型看得人眼花缭乱，要么配置拉满但价格奔着 30 万去，要么价格亲民但核心功能全得 “减配”。可 2025 款星途星纪元 ET 一出来，直接把这层 “矛盾” 给捅破了 ——17.28 万到 31.98 万的价格，增程、纯电两种动力随便选，还带着 46 项升级，从底盘到辅助驾驶相关配置，从空间到安全，全是 “越级” 的配置。刚好赶上 11 月买车的好时候，1 万块钱置换补贴、5 年 10 万贷款前 3 年还免息（具体咋申请，大家直接问当地 4S 店就行），这不就是咱普通家庭盼着的 “性价比不错的选择” 嘛！不管你是每天开去上班，还是周末带全家自驾游，这台车都能让你觉得 “花这钱，值了”。今天咱就掰开揉碎了说，这星纪元 ET 到底为啥能在 20 万级市场里 “杀出重围”。（活动详情请咨询当地经销商）

星纪元ET最低售价：18.98万起图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈4.8万车友热议二手车11.98万起 | 17辆

买车先看钱，这是咱老百姓的 “老规矩”。星纪元 ET 这定价，真的太懂大家了。增程版 17.28 万起，纯电版 21.98 万起，对比一下同类型的理想 L6、问界 M7，人家起步就 25 万往上，咱买星纪元 ET，相当于少花几万块，还能拿到差不多甚至更好的配置。就说卖得比较火的增程版 Max 城区辅助驾驶款，才 20.98 万，日常开车需要的功能全有，一点不 “抠搜”。（活动详情请咨询当地经销商）

更给力的是 11 月专属的购车福利，咱得好好算算：首先是 1 万块置换补贴，不管你之前开的是燃油车还是其他新能源车，基本都能享受到，这一下就把换车的门槛拉低了不少。然后是贷款政策，5 年 10 万贷款，前 3 年免息！咱简单算笔账，要是正常贷款，每年利息就得好几千，这 3 年下来，省的利息钱都够给车加装点实用配置了，比如整个好点的行车记录仪，或者给座椅加个加热，这不相当于 “白得” 的福利嘛。（活动详情请咨询当地经销商）



可能有人会问，“这福利是不是有啥套路啊？”真没有，你去当地 4S 店一问就知道，流程简单，政策也透明。对于咱普通家庭来说，买车不是小数目，能省一点是一点，星纪元 ET 这波操作，就是把“实惠”直接给到咱们手上。（活动详情请咨询当地经销商）

开车的朋友都懂，底盘好不好，直接关系到开着舒不舒服、稳不稳。星纪元 ET 的飞鱼底盘 2.0，说出来你可能不信，跟宾利添越、兰博基尼 Urus 用的是同款“双叉臂前悬架”，再加上后五连杆结构和全铝合金底盘，光听这配置就觉得“不一般”。而且全铝合金底盘还能让车身轻 15%，开起来更灵活，侧向支撑力也强了 50%，过弯的时候特有底气。

咱再说说实际开起来的感受：过减速带的时候，那种“咯噔”的冲击感能少 40%，坐在车里几乎感觉不到颠簸，家里老人小孩坐着也不闹心；高速上变道、过弯，车身一点不晃，稳定性比普通车强 35%，轮胎抓地力也提升了 45%，就算下雨天路面滑，也不用慌慌张张的。



更厉害的是 IAS 智能空气悬架和 CDC 电磁减振系统，这俩 “搭档” 简直是 “黑科技”。它通过激光雷达提前 “看” 到前面的路况，毫秒级就调整悬架的软硬和车身高度，最多能调 100 毫米。比如遇到碎石路，悬架马上变软，过滤掉颠簸；遇到积水路段，车身稍微升高，防止水溅进车里。咱普通老百姓开车，也能享受到百万豪车的 “待遇”，这感觉真不赖。

动力方面，星纪元 ET 的雪豹四驱系统，百公里加速才 4.8 秒，这速度跟那些性能纯电车比都不差，红绿灯起步，一脚油门下去，旁边的车都得 “跟在后面看尾灯”。但它不只是 “快”，还特别实用，这点咱必须夸夸。



就说 “蠕行模式”，咱开去地下车库，遇到上坡的时候，不用踩油门，车自己就能慢慢往上爬，再也不用怕 “坡起熄火” 了，新手朋友再也不用紧张得手心冒汗。到了雨雪天，四驱系统能实时分配动力，再加上 IBS 智能线控制动，刹车距离能短 10%，就算路上有点滑，也能稳稳停下来。

而且它还有好几种驾驶模式可选：想 “爽一把” 就开运动模式，底盘马上变硬，转向也更精准，这么大的车开起来跟小车一样灵活；想舒服点就开舒适模式，悬架软乎乎的，再加上车里 12 平方米的吸音棉，噪音特别小，跟在图书馆里似的，长途开车也不觉得累。

对于买新能源车的朋友来说，“续航够不够用” “没电了咋办” 绝对是很头疼的问题。但星纪元 ET 的增程版，直接把这两问题给解决了，咱就说这 “黄金增程” 有多给力。

它的增程专用发动机，热效率高达 44.5%，油电转化率能到 3.71kWh/L，啥意思呢？就是 1 升汽油能转化成 3.71 度电，比同级别的车平均水平高不少，普通车也就 3kWh/L 左右。这就意味着，它特别 “省油”，还能跑远路。

咱再看具体续航：纯电模式能跑 265 公里，平时上班、买菜，一周充一次电完全够；

要是想跑长途，综合续航能到 1615 公里，从北京开到上海都不用中途加油充电，就算是全家去自驾游，也不用老想着“哪儿有充电桩”。

更让人惊喜的是它的油耗，WLTC 馈电状态下才 5.2L/100 公里，还能加 92 号汽油，不用特意去加贵的油。咱按每年开 2 万公里算，油费比同级别的燃油 SUV 能省近万块钱，这可不是小数目，省下来的钱给家里添点东西不香吗？就算路上没充电桩，找个加油站，10 分钟加满油就能继续走，再也不用为了充电排队等半天。

要是你喜欢纯电车，星纪元 ET 的纯电版也很能打。100kWh 电池的版本，CLTC 续航能到 760 公里，百公里能耗才 12.7kWh，比不少纯电车都省电。充电也快，支持 2.4C 峰值充电，17.5 分钟就能从 20% 充到 80%，能多跑 159 公里，跟加油速度差不多，补能一点不耽误事。

买车很看重啥？安全！星纪元 ET 在安全这块，做得是真到位，说它是“移动堡垒”一点不夸张。

它的车身用了 88% 的高强度钢铝，打造的是“笼式太空舱 2.0”结构，光测试就过了 35 项严苛考验，还做了 1000 多次实车模拟，最后拿了 2024 版 C-NCAP 五星认证，这安全等级绝对够高。车顶抗压强度能到 11 吨，相当于车身重量的 6 倍，就算遇到极端情况，座舱也能保持完整，保护咱里面的人。

还有车门的“三域控制系统”，这可是个“黑科技”。普通车的车门就一个控制模块，星纪元 ET 用了三个独立的，万一发生碰撞，门把手能 100% 弹出来，车门也能顺利打开，这样救援的时候能省不少时间，关键时刻能救命。车门还装了仿牛角的铝合金防撞梁，侧面要是被撞了，也能扛得住，全方位都给你护住。

买新能源车，大家都怕电池出问题。星纪元 ET 在三电安全上，做了一套“1+8+1”的安全体系，1 层电芯安全、8 层结构防护、1 层大数据监控，把电池保护得严严实实。之前还做过 31.9 米高空坠落试验，这碰撞能量比标准要求高 3.24 倍，结果电池既没漏液，也没冒烟起火，这安全性能真没话说。

而且它还拿到了“NESTA 六维电安全”认证的 SUV，还通过了欧盟车联网安全管理双认证，不管是平时开，还是遇到特殊情况，都能让人放心。咱开车出门，不就图个平平安安嘛，星纪元 ET 在这方面，绝对能给足你“安全感”。

现在买车，辅助驾驶越来越重要了，星纪元 ET 的猎鹰辅助驾驶系统，那是真“聪明”，就算是新手，也能开得很轻松。之前太平洋汽车做横评，它比特斯拉 Model Y、理想 L6 表现不错，特别是“三点式掉头”，它不用人插手，自己就能完成，这技术是真牛。

要想辅助驾驶厉害，硬件得跟上。星纪元 ET 装了 30 颗高性能传感器，有超远距的高精激光雷达、毫米波雷达，还有高清摄像头，360 度都能“看”得清清楚楚，跟长了

“火眼金睛”似的，路上有个啥障碍物，都能及时发现。

算力也特别强，用了两颗 Orin-X 芯片，能提供 508TOPS 的算力，相当于 5 台高端电脑一起算，遇到复杂路况，能飞快做出判断，一点不“卡顿”。有了这么强的硬件，辅助驾驶才能靠谱。

猎鹰辅助驾驶很牛的地方，就是“全国都能开，有路就能开”。它每年能积累 20 亿公里的辅助驾驶相关里程数据，练出来的“本事”特别全面。在城里开车，遇到环岛，它能自己控制车速，准确找到出口，跟老司机开的一样；要是前面有车加塞、有障碍物，它也能自己借道绕过去；遇到窄路口，也能精准识别，顺利通过。

到了停车场，“离车泊入”功能太实用了。有时候车位特别窄，自己倒半天都倒不进去，用这功能，你下车在旁边看着就行，车自己就能稳稳停进去，新手再也不用为停车犯愁。

就算遇到恶劣天气也不怕，下雨、下雪、起雾的时候，AEB 系统还能准确识别障碍物，及时刹车；在高速上要是遇到突发情况，0.5 秒就能完成变道避险，大大降低出事的风险。有了这个“聪明帮手”，开车再也不是“累活”，反而成了一种享受。

买车带家人出门，空间和舒服度太重要了。星纪元 ET 的空间，那绝对是“大得离谱”，坐进去跟在“豪华大平层”里似的，不管是前排还是后排，都特别宽敞。

它的车身尺寸是 4955mm 长、1975mm 宽、1698mm 高，轴距更是达到了 3000mm，标准的“532”真 C 级车尺寸。有效舱内空间能到 3.45 立方米，比百万级的 EQS SUV、Model X 都大，得房率比同级别的车高 15% 以上，空间利用率特别高。

后排空间尤其让人惊喜，腿部空间有 980mm，就算是 1 米 85 的大高个坐进去，也能轻松跷二郎腿，一点不挤。后排靠背还能从 0 度调到 130 度，完全放倒之后，就是一张“移动大床”，长途旅行的时候，孩子能在后面睡觉，大人也能躺着休息，特别舒服。

储物空间也特别多，光小的储物格就有 36 个，手机、水杯、纸巾啥的，随便放。后备厢常规容积就有 546 升，要是把后排座椅放倒，能扩展到 1835 升，10 个 20 寸的行李箱都能装下。前备厢还有 60 升，放个 20 寸的登机箱刚好。不管是全家露营带帐篷、烧烤架，还是搬家拉点大件东西，都没问题，实用性直接拉满。

车里的配置，也全是“贴心活儿”。1.27 平方米的全景天幕，搭配无极电动遮阳帘，白天打开遮阳帘，车里亮堂堂的，视野特别好；晚上关上遮阳帘，还能抬头看星星月亮，浪漫得很。而且这天幕能隔绝 99% 的紫外线，夏天坐车也不怕晒。

座椅更是舒服到“不想下来”，用的是十四层工艺的 Nuprima 微绒真皮，跟奔驰 S 级的座椅是一个级别的。主驾驶座支持 12 向电动调节，还有 8 点 8 模式的按摩功能，开长途车的时候，打开按摩，跟在按摩店里似的，一点不觉得累。副驾驶座是 16 向的零重力

座椅，还带通风、加热功能，冬天不冻屁股，夏天不闷汗，坐着就能睡着。

科技配置也不含糊，用的是 8295P 车规级芯片，操作起来跟旗舰手机一样流畅，一点不卡顿。支持 HICAR、CARPLAY 无感连接，手机一靠近，就能自动连上，导航、听歌特别方便。音响用的是 Lion Melody 大师级系统，装了 23 个扬声器，其中有 5 个低音炮，还有超构散射体和头枕音响，不管坐在哪个位置，都跟在“移动音乐厅”里似的，音质特别好。

车里还过了 CN95 健康座舱认证，没有异味，空气特别清新，就算是新车，坐进去也不觉得呛，对老人、孩子的健康特别友好。

咱唠了这么多，相信大家也看明白了，2025 款星纪元 ET 是真的“诚意满满”。飞鱼底盘 2.0 让你开着有百万豪车的质感，黄金增程解决了续航焦虑，超级安全给你满满的安全感，猎鹰辅助驾驶让开车变轻松，还有“豪华大平层”似的空间和舒适性。关键是价格才 17 万多起，再加上 11 月的 1 万块置换补贴、3 年免息贷款，不管是刚工作的年轻人，还是有家庭的朋友，买它都不亏。（活动详情请咨询当地经销商）

它刚上市的时候，就有 6000 台订单，这热度不是吹出来的，是真真切切靠实力赢来的。以前咱总觉得“低价没好货”，但星纪元 ET 打破了这个想法，用 20 万级的价格，给了咱百万级的配置和体验。如果你最近在看车，想选一台性价比高、啥都够用的新能源车，那 2025 款星纪元 ET，绝对值得你去 4S 店好好试试，相信你试过之后，肯定会跟我一样，觉得“这钱花得太值了”！（活动详情请咨询当地经销商）

星纪元ET最低售价：18.98万起图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈4.8万车友热议二手车11.98万起 | 17辆

HTML版本：[20 万级买车，这次真不用“委屈将就”了！2025 款星途星纪元 ET](#)